

ශ්‍රී ලංකා විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය

ඉංජිනේරු කාක්ෂණ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව - මට්ටම 01

අවසාන පරික්ෂණය - 2005



ව්‍යවහාරික ගණිතය II - MPF 1302

කාලය - පැය 03 සි.

දිනය - 2006.04.19

වේලාව - පැය 09.30 සිට 12.30 දක්වා

සැම කොටසකින්ම අවම වශයෙන් එකක්වත් වනසේ ප්‍රශ්න 6 කට පිළිතුරු සපයන්න. Non Programmable ගණක යන්තු හාවතා කළ හැක. ගණක යන්තු සඳහා ජ්‍යෙෂ්ඨ දුරකථන හාවතා කිරීමට ඉඩ දෙනු නොලැබේ.

A - කොටස

01. (a) ABCD සමවතුරුයකි. විශාලත්වයන් 3, 2, 4, 3 හා P වූ බල පිළිවෙළින් AB, CB, CD, AD හා DB පාද මස්සේ, අකුරු වලින් දැක්වෙන දිගාවලට ක්‍රියා කරයි. පද්ධතිය යුත්මයකට තුළා තම් P හි අයය සෞයන්න.

(b) අවල ox , oy සාක්ෂිකෝෂණය අක්ෂ පද්ධතියක, බල පද්ධතියකට එකම තලයක බල 4 ක් තිබේ. බල හතලේ ox දිගාවට සමාන්තර සංරචක පිළිවෙළින් 1, -2, -1, 3 N වන අතර oy දිගාවට සමාන්තර සංරචක පිළිවෙළින් -3, 2, 4, 1N වේ. මේ බලවල ක්‍රියා රේඛා පිළිවෙළින් (2,1), (4,2), (1,3) හා (5,4) ලක්ෂා හරහා වැට්ටේ.

පද්ධතියේ සම්පූර්ණ බලයේ විශාලත්වය සෞයන්න. සම්පූර්ණයේ ක්‍රියාදේශීලී සම්කරණය $4x - y = 9$ බව පෙන්වන්න.

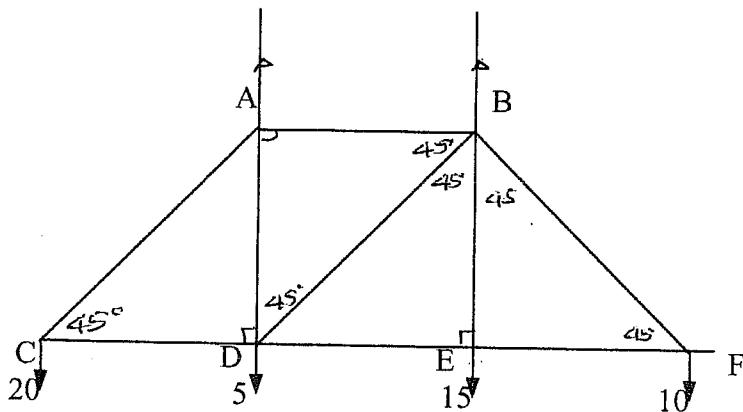
02. (a) $\lambda \vec{OP}$ හා $\mu \vec{OQ}$ බල දෙක \vec{OP} හා \vec{OQ} පැති දිගේ පිළිවෙළින් ක්‍රියා කරති. බල දෙකේ සම්පූර්ණය ($\lambda + \mu$)OR බව පෙන්වන්න. R යනු PQ මත $PR:RQ = \mu:\lambda$ වන පරිදි වූ ලක්ෂායි.

(b) PQRS සමවතුරුපූදේ විකරණ T හිදී හමුවේ. O යනු PQRS තලයේ වූ ඕනෑම ලක්ෂායකි. $3\vec{OP}$, $2\vec{OQ}$, $3\vec{OR}$ හා $2\vec{OS}$ වලින් නිරුපණය කරන බලවල සම්පූර්ණය T හරහා යන බව පෙන්වා එහි විශාලත්වය OT පද වලින් සෞයන්න.

03. දිග a වූ සිහින් දැන්වීම්, වෘත්ත දාරය තිරස්ව පිහිටි අරය a වූ සුම්ම පාත්‍රයක් තුළ මුළුමනින්ම සමතුලිතව තිබේ. දැන්වීම් තලය සිරස් ය. දැන්වී ගුරුත්ව කේන්ද්‍රයේදී $3:4$ අනුපාතයට බෙදේ. සිරසට දැන්වීම් ආනතිය $\tan^{-1} 7\sqrt{3}$ ක් බව පෙන්වන්න.

දැන්වීම් පහළ හා ඉහළ කෙළවරවල් වලදී ප්‍රතික්‍රියා අතර අනුපාතය ද සෞයන්න.

04. ABCDEF රාමු සැකිල්ල සැහැල්ල දෙපු සුම්වට සන්ධි කිරීමෙන් තනා තිබේ. එය A,B හි ඇති සුම්ට නාදුති දෙකකින් එල්ලි සමඟුලිතකාවේ තිබේ. රුපයේ දැක්වෙන පරිදි භාරයන් එල්ලා ඇත. දෙපුවල ප්‍රත්‍යාංශයන් ආසන්න ඒකකයට සෞයන්න. කවරක් ආතනි ද, තෙරපුම් ද යනවග පෙන්වන්න.



B - කොටස

05. දුම්රියක් නිශ්චලතාවේ සිට 2 min කාලය තුළ 3 km ඇතින් වූ ලක්ෂණයකු නිශ්චලතාවයට පත් වේ. දුම්රිය එහි උපරිම ප්‍රවේශය 120 km h^{-1} ලබා ගන්නා තුරු ඒකාකාරව ත්වරණය වී, ඉන්පසු එක්තරා කාලයක් ඒකාකාර ප්‍රවේශයෙන් ගමන් කර, ත්වරණය මෙන් පස් ගුණයක විශාලත්වය සහිත ඒකාකාර මන්දනයක් යටතේ නිශ්චලතාවයට පත් වේ.

ප්‍රවේශ කාල ප්‍රස්ථාරයේ දළ සටහන් අදින්න.

- (i) දුම්රිය ඒකාකාර ප්‍රවේශයෙන් ගමන් කළ කාලය සෞයන්න.
- (ii) දුම්රිය ඒකාකාර ප්‍රවේශයෙන් ගමන් කළ දුර සෞයන්න.
- (iii) දුම්රියේ ඒකාකාර ත්වරණය හා මන්දනය සෞයන්න.

06. නොට් 12 ක ප්‍රවේශයෙන් A දුම් බේවිටුව උතුර බලා ගමන් කරන විට, A ව B දුම්බෝවිටුව නිරිත දෙස බලා නොට් 5 ක ප්‍රවේශයෙන් ගමන් කරන්නාසේ පෙනෙන්. B හි සකසා ප්‍රවේශයේ විශාලත්වය හා දිගාව සෞයන්න. ආරම්භයේදී A සිට නැගෙනහිරෙන් උතුරට 30° කින් නාවික සැතපුම් 10 ක් ඇතින් B පිහිටියේ නම් තැව් දෙක එකිනෙකට ඉතාම ආසන්න වන දුර සෞයන්න.

07. ගුරුත්වය ත්වරණය 9.8 ms^{-2} ලෙස ගන්න.

(a) මිසයිලයක් ආරම්භක 91 m/s වේගයෙන් හා තිරසට $\sin^{-1} \frac{12}{13}$ කෝණයෙන්

ප්‍රක්ෂේපණය කරයි. එහි පරායය හා පියාසර කාලය සෞයන්න. පළමු මිසයිලය ප්‍රක්ෂේප කර තන්පර 3 කට පසු, එම ලක්ෂ්‍යයෙන් ප්‍රක්ෂේපනය කරන ලදුව, පළමු මිසයිලය පොලුවේ වදින ලක්ෂ්‍යයටම, පළමු මිසයිලය වදින මොහොතේම පොලුවේ වදු. එහි ප්‍රක්ෂේපණ කෝණයත් ප්‍රක්ෂේපණ ප්‍රවේගයත් සෞයන්න.

(b) අවිතනය තන්තුවක් තිරස් සුමට මේසයක් මත තබා මේසයේ ප්‍රතිච්ඡල සුමට දාර දෙක මතින් පන්තා තන්තුවේ දෙකෙලවරට m හා $2m$ ස්කන්ධ දෙකක් අමුණා, ඒවා සිරස්ව එල්ලෙමින් තිබේ. තන්තුවේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍යයට M ස්කන්ධයක් සවිකර එය මේසය මත තබා පද්ධතිය වලිතයට නිදහස් කළ විට f ත්වරණයෙන් වලනය වේ.

$$f = g \left[\frac{m}{M + 3m} \right] \quad \text{බව පෙන්වා තන්තුවේ කොටස් වල ආතනින් ද සෞයන්න.}$$

08. (a) සමාන ගෝල තුනක කේත්ද A, B, C සුමට තිරස් මේසයක් මත වූ සරල රේඛාවක් මස්සේ තබා තිබේ. සැම ගෝල දෙකක් අතර ගැටුම් සඳහා ප්‍රත්‍යාගති සංගුණකය ඇ වේ.

B සමග සැපුව ගැටෙන සේ A, B වෙතට U ප්‍රවේගයන් ප්‍රක්ෂේප කරයි. A හා B අතර සිදුවන ගැටුමෙන් පසු A හා B හි ප්‍රවේග සෞයන්න.

දැන් B, C සමග සැපුව ගැටේ. B හා C අතර මේ ගැටුමෙන් පසු B හා C හි ප්‍රවේග අපේක්ෂනය කරන්න. ඉ හි අගය කුමක් වුවත් A හා B තැවත ගැටෙන බව පෙන්වන්න.

- (b) මුළු ස්කන්ධය වොන් 160 ක් වූ දුම්රියක් තිරසට $\sin^{-1} (1/280)$ ආනත කන්දක් දිගේ ඉහළට නැගින්නේ එහි උපරිම ජවය වූ 420 kW වලින් හරි අධික සිපුතාවයෙන් එන්ඡ්ම ජවය ක්‍රියා කරන විට දුම්රියේ එකාකාර ප්‍රවේගය 63 km/h වේ. වලිතයට මුළු ප්‍රතිරෝධය සෞයන්න.

දැන් එන්ඡ්ම පුරුණ උපරිම ජවයෙන් ක්‍රියා කරයිනම් කන්ද දිගේ ඉහළට නැගින විට ඇතිවන, ක්ෂණික ත්වරණය සෞයන්න. ($g = 9.8 \text{ ms}^{-2}$ ලෙස ගන්න.)

C - කොටස

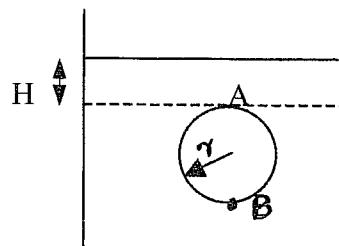
09. (a) මිශ්‍ර ලෝහයක් සින්ක් හා තඩවලින් සමන්විත ය. ඒවායේ විශිෂ්ට ගුරුත්වයන් (සාජේක්ෂ සනත්වයන්) පිළිවෙළින් 7 හා 8.5ක් වේ. මිශ්‍ර ලෝහයේ පරිමාව 0.0062 m^3 ක් වන අතර සාජේක්ෂ සනත්වය 8 ක් වේ. මිශ්‍ර ලෝහයේ අවිංග වන සින්ක් හා තඩවල පරිමා සෞයන්න.

- (b) විශිෂ්ට ගුරුත්වය 0.95 ක් හා උස 30cm ක් වූ සිලින්ඩරයක් එහි අක්ෂය සිරසේ වූ භාජනයකට දමා ඇති ජලය හා තෙල් තටුවෙහි සම්පූර්ණයෙන් ම ගිලි ඉපිලේ. තෙල්වල සාපේක්ෂ සනත්වය 0.84 ක් නම් සිලින්ඩරයේ කවර උසක් තෙල් තටුවෙහි ගිලි තිබේ ද?
10. ජල පෘෂ්ඨයේ සිට h ගැඹුරින් කේන්ද්‍රය පිහිටි අරය a වූ වෙන්තාකාර ආස්ථරයක් එහි තලය සිරසේ ගිලි ඇතිවිට ආස්ථරයේ පිහින කේන්ද්‍රය, ආස්ථරයේ කේන්ද්‍රයේ සිට $\frac{a^2}{4h}$ දුරක් පහළින් වන බව උපකල්පනය කරන්න.

වැංකියක පැන්තක වූ r අරයෙන් යුත් වෙන්තාකාර සිදුරක් වැසීමට සැහැල්ල පියනක් යොදා තිබේ. පියන සවිකර ඇත්තේ සිදුරේ ඉහළම ලක්ෂණයේ දීන් පහලම ලක්ෂණයේදීන් යොදා පොට ඇණ මගිනි. සිදුරහි ඉහළම ලක්ෂණයෙන් H උසක් උචිට වන තෙක් r සනත්වයෙන් යුත් ජලයෙන් වැංකිය පිරවු විට පියන මත ක්‍රියා කරන සම්පූර්ණ තෙරපුම සොයන්න. පහළ පොට ඇණයන්, ඉහළ පොට ඇණයන් මත ක්‍රියා කරන බල පිළිවෙළින්

$$\frac{\pi r^2 \rho g (4H + 5r)}{8} \text{ හා}$$

$$\frac{\pi r^2 \rho g (4H + 3r)}{8} \text{ බව පෙන්වන්න.}$$



හිමිකම් ඇවිරිණි.